

VŠE, CO POTŘEBUJETE VĚDĚT O PROJEKTU LOGISTICKÉHO CENTRA

K ČEMU BUDE SLOUŽIT?

Projekt logistického centra reaguje na potřebu posílit kapacity české armády. Jak už napovídá samotný název, centrum bude zajišťovat logistiku, tedy především **převahu materiálu a techniky českých vojáků**. V areálu bude umístěna zejména podpůrná logistická technika, tj. taková, která slouží k přepravě či manipulaci. Uskladněn bude také mobilní ubytovací materiál, mobilní kuchyňské zařízení a potraviny, náhradní díly apod.

KOMU BUDE PATŘIT?

Logistické centrum bude **objektem české armády**. Zároveň, jako každý vojenský areál na území České republiky, **bude moci poskytnout podporu spojeneckým jednotkám** (např. při průjezdu přes české území, v rámci společných cvičení schválených českou vládou nebo na Dnech NATO a podobných veřejných akcích). Platí zde zásada reciprocit vycházející z členství v Severoatlantické alianci. Tak, jako našim **přesouvajícím se** jednotkám poskytují zázemí jiné země, tak Česká republika poskytuje zázemí spojencům. Spojenecké

jednotky mohou v souladu s legislativou pobývat na našem území **krátkodobě, tj. do 48 hodin**. Setrvání překračující tuto dobu musí odsouhlasit vláda a parlament.

JAKOU BUDE MÍT ROZLOHU?

Plochy vymezené pro centrum dosahují **přibližně 50 ha**. Při jednáních s Moravskoslezským krajem vznesli zástupci z řad občanů i vedení obce Petřvald požadavek na zmenšení areálu. **Přesná hranice se nyní diskutuje** ve snaze nalézt vzájemný kompromis. Areál je v mapce vyznačen oranžovou barvou, zelená čára ohraničuje plochu, která je předmětem zmíněných jednání. Žlutý trojúhelník je v Zásadách územního rozvoje MSK součástí ploch vymezených k zajišťování obrany a bezpečnosti státu. Na tomto území se nicméně o výstavbě logistického centra neuvažuje, protože zasahuje do ochranných pásem letiště.

JAK BUDE VYPADAT?

V areálu se počítá s vybudováním administrativních i dalších budov. Součástí budou skladovací haly, stejně jako zpevněné i ne-

zpevněné plochy zejména pro parkování techniky, uskladnění materiálu a kontejnerů. V rámci jednání mezi krajem a obcí bylo dohodnuto, že armáda ještě předloží konkrétnější návrh na podobu centra.

KOLIK VOJÁKŮ BUDE V CENTRU PRACOVAT?

V centru bude působit **zhruba tři sta vojáků** z povolání, především **specialistů na logistiku**, kteří v současnosti sídlí v Rakovníku. Podle odhadů armády se minimálně polovina vojáků rekrutuje z regionu.

KOLIK TO BUDE STÁT?

Předpokládané náklady se pohybují mezi 2,3–2,5 mld. Kč. Kvůli aktuální situaci na stavebním trhu (rostoucí ceny materiálu, práce a jiné faktory) bude konečná cena vyčíslena až po schválení finálního projektu. Moravskoslezský kraj připraví železniční i silniční napojení, stejně jako připojení všech inženýrských sítí. Současný odhad na vybudování této infrastruktury se pohybuje okolo 1,3 mld. Kč. Na úhradě nákladů se bude podílet stát i kraj s maximální podporou využitelných dotačních titulů.



PĚTKRÁT NE

Armádní logistické centrum Mošov:

- **NENÍ** a **NEBUDE** bojovou základnou,
- **NEBUDE** určeno k bojovým účelům,
- **NEBUDE** v něm provozována žádná bojová technika.
- V areálu logistického centra rovněž **NEBUDE** umístěn žádný vojenský radar ani žádné prostředky protivzdušné obrany.

Armádní centrum má vzniknout v těsné blízkosti zóny pro logistiku a lehký průmysl. Toto není lokalita, kterou by si armádní strategové zvolili pro vybudování vojenské bojové základny.

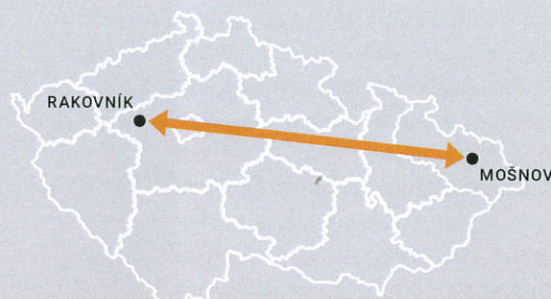
PROČ ZROVNA PETŘVALD A MOŠNOV? TADY JSOU ČTYŘI DŮVODY

POZEMKY PRO VYBUDOVÁNÍ AREÁLU LOGISTICKÉHO CENTRA LEŽÍ Z VĚTŠÍ ČÁSTI NA ÚZEMÍ OBCE PETŘVALD A ZÁROVEŇ NAVAZUJÍ NA MOŠNOVSKOU ZÓNU. LOKALITA JE IDEÁLNÍ PRO ARMÁDU I MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ.

1.

UMÍSTĚNÍ NA VÝCHODĚ ČR

Logistické potřeby na západě Česka pokrývá Prapor podpory nasaditelných sil v Rakovníku. Podobný objekt armádě ve východní části země schází. Postavit logistické centrum u Mošnova tedy znamená výrazně rozšířit kapacity české armády.



2.

IDEÁLNÍ DOPRAVNÍ NAPOJENÍ

Po dobudování infrastruktury bude mít lokalita napojení na silniční síť, železnici i letiště. To je s ohledem na logistické zaměření centra obrovská výhoda, umožňující efektivní fungování a plnění svěřených úkolů.



3.

IMPULZ PRO ROZVOJ MOŠNOVSKÉ ZÓNY

Moravskoslezský kraj již několik let intenzivně pracuje na rozvoji tzv. Velkého Mošnova, tedy zóny pro lehký průmysl, administrativu a logistiku. Armádní centrum umístěné právě zde stávající oblast vhodně doplňuje – přivádí stabilního a důvěryhodného partnera, jehož požadavky na využití dopravy a jiné infrastruktury nepředstavují významnou zátěž. Ba naopak, z pohledu běžného denního provozu se bude jednat o klidnější část mošnovské zóny.



4.

UDRŽENÍ LETIŠTĚ V TOP STAVU

Vybudováním logistického centra získá letiště v Mošnově strategický význam pro stát, v jehož zájmu bude udržovat přistávací dráhu a další související infrastrukturu ve špičkové kvalitě. Na investicích se proto začne finančně podílet stát a Moravskoslezskému kraji, kterému letiště patří, zůstane v rozpočtu více peněz na jiné projekty. Moderní letiště přinese regionu nejen větší prestiž, ale také příhodné podmínky pro další ekonomický rozvoj.



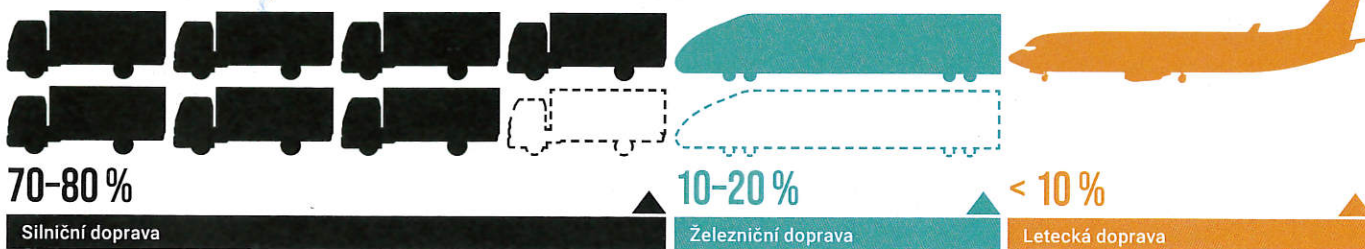
ARMÁDNÍ CENTRUM BUDE KLIDNĚJŠÍ ČÁSTÍ MOŠNOVSKÉ ZÓNY

Fungování centra bude přizpůsobeno tomu, aby **neomezovalo ani nepřetěžovalo dopravní a jinou infrastrukturu v okolí**. Armáda nejvíce počítá s využitím silniční dopravy, a to přibližně ze 70 až 80 %. Zbývající část připadá na železniční (10–20 %) a leteckou přepravu (do 10 %). Podíváme-li se na další části areálu Velký Mošnov, pak denní provoz armádního centra nepřinese významný nárůst silniční dopravy.

Nadrozměrná přeprava se bude primárně odehrávat v nočních hodinách a mimo dopravní špičku. Hladký průběh pomohou zajistit odborníci na vojenskou dopravu ve spolupráci s vojenskou a státní policií.

Provoz centra nebude vyžadovat pravidelné využívání železnice, frekvence vyplyne z aktuálně stanovených úkolů. Armáda předpokládá **do 20 vlaků za celý rok**. Kvůli

fungování centra nedojde ani k citelnému navýšení leteckého provozu. Odhad je **do 10 letounů ročně**, což je pouhý zlomek v porovnání s aktuálními čísly – dnes na mošnovském letišti ročně přistane či vzlétne více než dva tisíce letounů nad 10 tun. Civilní i vojenská letadla budou přepravovat materiál do operací (či z nich), přičemž jejich provoz se nikterak neliší od jiných civilních letadel.



**NOVÁ PRACOVNÍ MÍSTA,
PŘÍLEŽITOSTI PRO MÍSTNÍ FIRMY
I POSÍLENÍ BEZPEČNOSTI**

Česká armáda je důvěryhodný a stabilní zaměstnavatel. Díky vybudování a provozu logistického centra vzniknou nová pracovní místa, a to jak pro civilní zaměstnance, tak pro příslušníky armády. Nyní jezdí vojáci původem z Moravskoslezského kraje do Olomouce, Hranic a dalších měst, nově si budou moci požádat o umístění ve svém domovském regionu.

Nové příležitosti se otevrou také firmám, které se mohou podílet na **zajišťování služeb, údržby a jiných prací v areálu**. To vše v kombinaci s rozvojem mošnovské zóny a modernizací letiště vytváří příhodné podmínky pro dynamický růst celého

kraje a významnou měrou přispívá k jeho zviditelnění i zvýšení prestiže.

Vznik armádního areálu **přináší Moravskoslezskému kraji** a jeho občanům také **posílení bezpečnosti**. Nové kapacity logistického centra bude **možno rychle využít při mimořádných událostech**, jakými jsou například **požáry, povodně či jiné přírodní katastrofy**. A díky blízkosti letiště bude možné pomoc také letecky přijmout, a to nejen od samotné armády, ale také od složek záchranného systému. Kvůli probíhající klimatické změně se pravděpodobnost výskytu extrémních jevů zvyšuje, tudíž i význam armádního logistického centra pro kraj roste.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ JE PRO NÁS DŮLEŽITÉ



Armáda je povinna dodržovat zákony a výjimkou není ani legislativa týkající se ekologie a ochrany životního prostředí. Samozřejmostí je vypracování studie EIA, která posoudí celkový vliv vybudování centra na životní prostředí.

Ačkoli plánovaná výstavba nezahnuje do Chráněné krajinné oblasti Poodří (CHKO), její blízkost si zástupci armády i Moravskoslezského kraje uvědomují. **Záměr výstavby logistického centra proto byl konzultován s odborníky z CHKO**. Dále byl zadán podrobný biologický průzkum, který na území centra definuje přítomné druhy a biotopy a určí ty vzácnější, na něž je nutné se zaměřit. Tento biologický průzkum poslouží jako vhodný podklad pro proces EIA.



NASLOUCHÁME OBČANŮM A HLEDÁME KOMPROMIS

Zástupci Moravskoslezského kraje intenzivně jednájí s obcí Petřvald ohledně výstavby logistického centra. Z podnětu vedení obce se 22. února uskutečnila v Petřvaldíku veřejná beseda, na níž představitelé armády a Moravskoslezského kraje prezentovali celý projekt a zodpovědali dotazy občanů.

V prvním březnovém týdnu pak zástupci kraje nabídli schůzku zastupitelům Petřvaldu. Jednání proběhlo v konstruktivním duchu a obě strany si vyjasnily své postoje a vzájemné požadavky. Taktéž byly domluveny termíny, dokdy kraj a armáda předloží konkrétnější návrhy na využití plochy pro výstavbu centra. Zástupci kraje a obce se dále dohodli, že se pokusí stanovit hranici, za níž se již nebudou plo-

chy pro armádu ani plochy pro komerční využití rozšiřovat. Forma této dohody bude společně navržena tak, aby vyhovovala oběma stranám.

Všechna jednání směřují k tomu, aby nebyly naplněny obavy občanů obsažené v petici proti výstavbě centra. Proto také **vznikla pracovní skupina složená ze zástupců vedení obce, občanů a kraje**. Na této platformě budou zúčastněné strany hledat **kompromis uspokojivý pro všechny**. Otevřenost Moravskoslezského kraje k jednáním platí i pro další obce, které o to projeví zájem. Chceme místní občany, zastupitele, ale také celou českou veřejnost o projektu výstavby centra informovat. **Základní fakta, často kladené dotazy a další aktuality jsou k dispozici na stránkách alcmosnov.cz.**

PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM



CHCEME ŠILNÉ ČESKO



Má-li být Česká republika silná, potřebuje silnou armádu připravenou čelit bezpečnostním výzvám dnešního světa. Zároveň je třeba zdůraznit, že úsilí budovat akceschopnou armádu neznámá, že politici nebo vojáci chtějí válku. **Všichni chceme žít v míru, avšak musíme být připraveni na situaci, kdy to některé země vidí jinak.** Sáhne-li k paralele, pak hasiči jistě nejsou ti, kteří chtějí rozpoutat požár. Je nicméně nanejvýš důležité, aby měli kvalitní vybavení a v případě nutnosti byli schopni zasáhnout.

V posledních letech byla česká armáda podfinancovaná. Nyní existuje vůle to změnit a modernizovat ji tak, aby mohla dostát svým závazkům. Tím **největším úkolem je garantovat bezpečnost České republiky a jejích občanů. K tomu armáda potřebuje nejen modernizovat výzbroj a techniku, ale také mít k dispozici adekvátní zázemí.** A vybudování logistického centra v Mošnově je v tomto smyslu důležitým krokem.

Vedení Moravskoslezského kraje považuje českou armádu za důvěryhodného partnera a dobrého souseda. Proto ji oslovil s nabídkou zapojit se do rozvoje takzvaného Velkého Mošnova s vizí, že právě logistický hub mošnovskou zónu vhodně doplní. **Denní provoz armádního centra významně nezatíží silniční a jinou infrastrukturu a bude patřit ke klidnějším částem lokality** (podrobněji o tomto tématu na straně 3). **Zároveň přinese impulz pro mošnovskou zónu a modernizaci letiště** (viz strana 2). V případě Armády ČR víme, s kým jednáme, a máme jistotu, že druhá strana ctí své závazky. To je základem každé úspěšné spolupráce.